

Toekomstagenda Gemeente Loon op Zand

Werkgroep: Groen en Duurzaamheid

Circulaire economie en Gemeentewerf

- **Eigen verantwoordelijkheid gemeente**
De gemeente moet aansturen op een circulair inkoopbeleid en aanbestedingscriteria opstellen die duurzaamheidsaspecten en maatschappelijke impact mede in ogenschouw nemen.
- **Industriële symbiose**
Door materiaalstromen van bedrijven met elkaar te verbinden, ontstaat een situatie die veel efficiënter, economischer en duurzamer is. Bedrijven kunnen elkaar vinden via een reststromenmarktplaats.
- **Beleid**
De gemeente moet het bedrijfsleven aansporen en ondersteunen bij hun rol in het aanjagen van de circulaire economie.
- **Themaprojecten**
Het bedrijfsleven zou zeer geholpen zijn bij een 'menukaart' met algemeen toepasbare maatregelen en nieuwe businessmodellen.
- **Gemeentewerf**
Bij de gemeentewerf worden veel spullen achter gelaten die nog zeer bruikbaar zijn voor anderen. Er zou een container geplaatst kunnen worden waaruit deze wel meegenomen mogen worden.

Duurzaam wonen

- **Sociale Duurzaamheid**
Er zijn binnen de gemeente onvoldoende woningen voor één- en tweepersoonshuishoudens. De gemeente neemt in haar jaarlijkse afspraken met Casade mee dat in de directe omgeving van het centrum woningen beschikbaar komen voor ouderen, jongeren en statushouders zodat sociale interactie mogelijk is.
- **Technische Duurzaamheid**
De meeste woningen in de sociale huursector zijn niet aangepast aan toekomstbestendige energiezuinige normen. Daarnaast zullen regels moeten worden afgesproken over hoe binnen de gemeente zal worden omgegaan als alle woningen van het gas af moeten. De gemeente neemt in haar jaarlijkse afspraken met Casade mee dat oudere woningen energiezuiniger worden gemaakt, een regeling wordt afgesproken dat vertrekkende huurders met nieuwe huurder mogen afspreken welke materialen in de woning/tuin mogen achterblijven.

Energieloket

- **Behoeftte aan een centraal informatieloket**
De energietransitie roept veel vragen op bij burgers en ondernemers. Onafhankelijke informatie in niet te vinden. Aangeboden hulp is vooral gericht op de verkoop van eigen producten.

Er is daarom behoefte aan een onafhankelijk centraal informatieloket. Invulling hieraan kan worden gegeven door aangestelde adviseurs en vrijwilligers voor de eerstelijns vragenbeantwoording. Hierin ligt

een belangrijke rol voor de gemeente m.b.t. het beschikbaar stellen van een locatie en beperkte financiële middelen om onkosten en de uren van één leidinghebbende medewerker te dekken. Dit kan ook door een ambtenaar worden uitgevoerd.

Bezetting hoeft niet voltijds te zijn, maar kan op afspraak of met een wekelijks inloospreekuur.

Voordeel van een energieloket is dat het aarzelende burgers over de streep kan trekken om zelf te verduurzamen.

Er is nog geen regionaal initiatief binnen de Regio Langstraat of Regio Hart van Brabant. Loon op Zand zou in beide regio's initiatiefnemer kunnen zijn voor het opzetten van een groter samenwerkingsverband.

Verduurzamen eigen woning

- Financiering op verduurzamen woningen

Alle inwoners van Nederland moeten hun woningen verduurzamen. In het meest gunstige geval moeten alle woningen energieneutraal worden. Veel mensen zijn wel bereid een deel van de aanpassingen aan de woning te doen, maar hebben de financiële middelen hiervoor niet beschikbaar.

Er bestaan verschillende soorten leningen voor het verduurzamen van de woning, maar voor velen is die vanwege de huidige regelgeving niet toegankelijk.

Onderdeel van het (concept) klimaatakkoord is een regeling waarbij burgers middels een (rente)-vriendelijke lening de benodigde aanpassingen kunnen financieren waarbij nooit meer dan de winst die gemaakt wordt op het energiegebruik afgelost hoeft te worden. Ook staat deze lening niet op naam van de eigenaar, maar blijft bij verkoop bij de woning.

De gemeente zou een dergelijke lening nu reeds aan bewoners kunnen aanbieden.

Groen

- Behoud van reeds bestaand groen

De natuur is voor mens en dier van wezenlijk belang om te overleven, maar ook om van te genieten, te ontspannen en om in te bewegen. Door klimaatverandering stijgt de temperatuur en daarmee de zeespiegel waardoor extreme weersveranderingen ontstaan. Water biedt verkoeling waardoor de natuur ons kan helpen de klimaatveranderingen te doorstaan.

Het beheer van natuurelementen op gemeentegrounden kan zich nog meer richten op het behoud van de natuur door o.a. het maaibeleid aan te passen en ondernemers te stimuleren het bestaande groen bij te houden.

- Ontwikkelen van nieuwe natuur

Op dit moment bestaat volgens Natuurmonumenten 15% van Nederland uit natuur. Dat zou eigenlijk 30% moeten zijn.

De natuur heeft daarbij de mens nodig. We kunnen o.a. natuur creëren tussen winkels en op industrieterreinen, maar ook op daken van fabrieken en kantoorgebouwen.

De gemeente zou o.a. kunnen aansluiten bij het project 'Tiny Forest' van het IVN, groene linten kunnen creëren bij de aanleg van nieuwe industrieterreinen, op het Anton Pieckplein alle balkons kunnen volhangen met groenblijvende bloembakken, in de Hoofdstraat lege plekjes kunnen vullen met bijv. beukhaagjes, belastingkorting (belonen!) geven aan bewoners met veel groen in de tuin etc.

Straatverlichting, openbaar vervoer en elektrisch rijden

- Openbare verlichting in Loon op Zand
Gemiddeld wordt ongeveer de helft van het energieverbruik van gemeenten besteed aan het verlichten van de openbare ruimte. Besparingen hebben daarom een groot effect.
Dit betekent dat er behoefte zal zijn aan innovatieve vormen van straatverlichting.
- Openbaar vervoer
Om duurzaam transport te bevorderen moet het openbaar vervoer in en rondom de gemeente toegankelijker worden.
Om vanuit het dorp Loon op Zand bij het gemeentehuis te komen is slechts 1x per uur een bus beschikbaar.
Bussen vanuit s'-Hertogenbosch en Tilburg zijn lang onderweg en vanwege het Eftelingverkeer vaak overvol. Dit zou voor een deel opgelost kunnen worden door op drukke tijden bussen rechtstreeks naar de Efteling te laten rijden.
Ook moet er gekeken worden naar nieuwe vormen van vervoer zoals zelfrijdende pendelbusjes en bussen die op waterstof rijden.
- Elektrisch rijden
Rond 2025 zal een belangrijk deel van het verkeer elektrisch rijden. Tegelijkertijd moeten nieuwe verbindingen worden gelegd bij het verdwijnen van het aardgasnet waardoor de elektriciteitsvraag zal toenemen.
Tot op heden is er in de gemeente Loon op Zand geen vastgesteld beleid voor elektrisch rijden. Raadzaam is om voor de plaatsing en exploitatie van laadpalen aansluiting te zoeken bij een regionaal contract. Ook is het belangrijk dat het elektrisch vervoer aangesloten wordt op duurzame energiebronnen.

Vuurwerk

- Vuurwerkoverlast
Veel mensen en dieren ervaren overlast door vuurwerk in de aanloop naar en rond Oudejaarsnacht door het (plotselinge) harde geluid, de stank, de luchtvervuiling en de angst slachtoffer te worden van ondoordacht weggegooid vuurwerk.
De jaarwisseling is in ons land het gevaarlijkste feest van het jaar. Gemiddeld vallen er 1 dode en vele gewonden per jaar. De productie van vuurwerk (voornamelijk in China) kost gemiddeld 400 doden per jaar.
Het afsteken van vuurwerk leidt tot ernstige milieuvervuiling door fijnstof.
Economische schade door vernielingen en brandstichtingen veroorzaken een financiële strop voor veel betrokkenen.
- Gebaseerd op aanbevelingen van het OVV zou de gemeente tot de volgende acties moeten overgaan:
 1. een (deel)verbod op het afsteken van Vuurpijlen en knalvuurwerk;
 2. gratis verstrekken van veiligheidsbrillen en voorschriften bij de verkoop van vuurwerk;
 3. de jaarwisseling een meer georganiseerd karakter geven door het organiseren van professionele vuurwerkshows etc.;
 4. meer nadruk op het opsporen en bestrijden van illegaal vuurwerk;
 5. contact met naburige gemeenten om vuurwerktoerisme te voorkomen;
 6. meldpunt voor vuurwerkoverlast opzetten en overlast registreren